

Smart färdskrivare 2 – byt i tid!

21 augusti 2023

Nyregistrerade tunga fordon måste vara utrustade med smart färdskrivare version 2

Open Service Navigation Message Authentication (OSNMA) förväntas bli färdig i **slutet av juni 2024**. Fram till att så sker + 5 månader får en övergångsversion av smart färdskrivare 2 utan OSNMA installeras.

31 december 2024

Tunga fordon som körs i internationell trafik måste ha smart färdskrivare 1 eller 2. Smart färdskrivare 1 tillåts i **Sverige** i de fordon som har installerat denna senast den 31 december 2023. De som har analoga eller digitala färdskrivare efter det måste låta installera smart färdskrivare 2.

1 juli 2026

Lätta fordon (2,5-3,5 ton) som används för internationella godstransporter ska vara utrustade med smart färdskrivare 2

7 december 2023

Regeringens beslut om tillfällig bestämmelse innebärande att nyregistrerade fordon **mellan 21 augusti 2023-31 december 2023** får installeras med smart färdskrivare 1. Transportstyrelsen och Polismyndigheten ska under perioden **21 augusti 2023 - 18 augusti 2025** inte ta ut sanktionsavgifter eller böter om man använder fordon som är registrerat senast 31 december 2023 och då har utrustats med smart färdskrivare version 1

OBS! Detta gäller bara i Sverige (för såväl svenska som utländska).

Andra EU-stater kan ha kvar kravet att alla nyregistrerade fordon måste ha smart färdskrivare 2 fr o m den 21 augusti 2023

Ca 1 december 2024

OSNMA förväntas vara färdig, Alla smarta färdskrivare 2 som installeras i nyregistrerade fordon måste nu ha OSNMA.

18 augusti 2025

Alla tunga fordon i internationell trafik ska vara utrustade med smart färdskrivare 2